

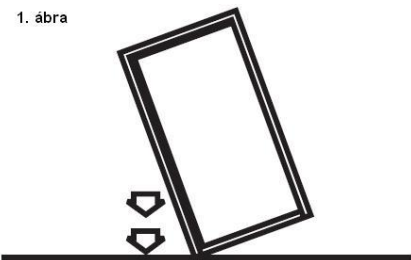


Acél átfogó és saroktokok beépítési utasítása:

Beépítés előtt kérjük megvizsgálni a következőket:

A falnyílások - szabad belméretek megegyeznek-e a leszállított tokok méreteivel?

A nyitás irányát (jobbos vagy balos) felesleges ellenőrizni. Ezt elegendő az ajtólap beakasztása előtt eldönteni. Egyedi esetekben előfordulhat, hogy egyes tokok szállítás közben elmozdulnak a derékszögtől. Kérjük, hogy ilyen esetben a jobb vagy bal oldalrész óvatos felütköztetésével ezt igazítsuk ki. (1. sz. ábra)

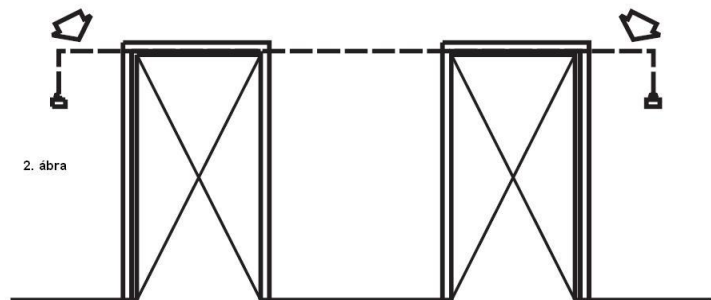


Falazás közbeni beépítés:

Előnyei: A tok egyúttal sablonként is szolgál, ami időmegtakarítást eredményez. Vésési munkák stb. elmaradnak. Kifogástalan habarcskitöltés válik lehetővé.

Az ajtótok oldalait függőlegesen (egymással párhuzamosan) állítsuk fel. A tokot, ha szükséges, fent, közepén és alul egyenletesen elosztva ékeljük ki, anélkül, hogy a tok oldalszárai elcsavarodnának.

(3. sz. ábra)

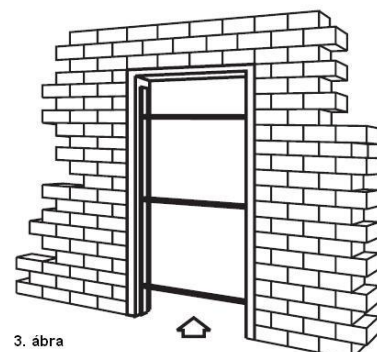


A tok mögötti rést öntsük ki habarccsal (a cementhabarcs keverési aránya 1:4). Az acéltok és a falazat ilyen módon egyetlen építőelemet alkotnak. Saroktokok esetében a befalazó karmokat úgy hajlítsuk ki, hogy azok a téglák fugáiba illeszkedjenek. Átfogó tokoknál használjunk falazó szemet, amelyet szintén a téglasorok közé a fugába kell ágyazni. A tokszárak helyzetét vízszintmérővel ellenőrizzük.

FIGYELEM! A tokokat mindkét beépítési mód esetén 30 mm padlóbenyúlással kell beépíteni!
(6-7. ábra)

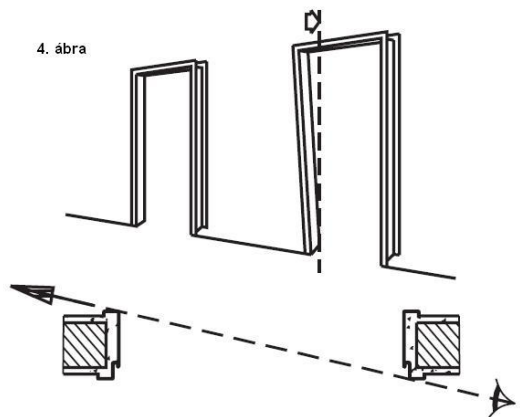
Beépítés meglévő falnyílásokba:

Az acéltokot állítsuk be a falnyílásba és a beigazítást a fentiekben leírt módon végezzük el. (1. és 2. sz. ábra). Saroktokoknál a befalazó karmokat a meglévő kivésett nyílásokba hajlítsuk be és esetleg ékeljük ki. A tokot a nyers padlózathoz és a kiváltóhoz ékeljük ki. Vigyázni kell arra, nehogy a tok egyes részei befelé kidomborodjanak (csökken a belméret). Helyezzük el a zsaluzódeszkákat. Folyékony cementhabarccsal (1:4) megfelelően öntsük ki, különben üregek keletkeznének.

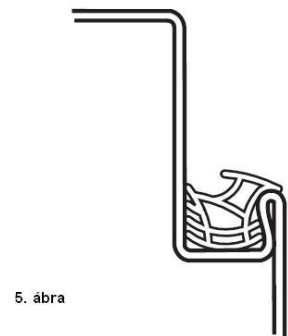


További fontos útmutatások:

Vizsgáljuk át a tokot és állapítsuk meg, hogy az oldalszárak párhuzamosak-e. (4. sz. ábra). Felfalazás után a szélességet mérőszerszámmal ellenőrizzük. Az összekötő- és a szállítási síneket távolítsuk el, vagy az összekötősíneket jól tömjük alá, különben a szabad szélesség alul megváltozhat, ha a tokon áthajtanak vagy arra rálépnek.



Fagyvédő vagy gyorskötésű adalékanyag használatakor a gyártó cég bedolgozási utasításait pontosan be kell tartani. A tömítőprofilokat csak a festési munkák elvégzése után húzzuk be (5. sz. ábra). Ezáltal azok szennyeződése vagy sérülése elkerülhető. Gumitömítés alkalmazása esetén az ajtó becsukása csekély zajjal jár, továbbá légzárás szempontjából is előnyös.



A mindkét tokszárban megtalálható méterszint jelek és a „0” szint jelek megkönnyítik a munkát (6. - 7. sz. ábra)

Beépítés után azonnal lehet vakolni. Fugamentes a lezárás - nincsen utólagos vakolás - ez gyors, racionális munkamódszert eredményez.

Az ajtótokok küszöb nélküli kivitelűek!

